NORTHEAST STONEY CROSSING STUDY

PUBLIC ENGAGEMENT #2 CONTENT

September 14, 2020

Translated Version

1 – INTRO WEB CONTENT

مطالعہ کا پس منظر

80 Avenue N.E.

2018ء میں، سٹی کونسل نے ایسٹ اسٹونی ایریا سٹرکچر پلان (اے ایس پی) کی منظوری دی، جس میں 80 Avenue N.E. پر Stoney Trail کے پار ایک اوورپاس کے منصوبے شامل ہیں۔ مجوزہ اوورپاس کا بنیادی مقصد اسٹیشن 32 سے لے کر ایسٹ اسٹونی ایریا تک فائر سروس کے ردعمل کے اوقات کو کم کرنا تھا اور علاقے کو ترقی دینے کیلئے اوورپاس کو ایک ضرورت سمجھا جاتا تھا۔ یہ تجویز کیا گیا تھا کہ اوورپاس راہداری پیدل چلنے والوں، اور سائیکل سواروں کو بھی سہولت دے گی۔ اے ایس پی کی منظوری کے بعد، کچھ کونسلرز نے اوورپاس کیلئے عام مقصد کی ٹریفک کو بھی ایڈجسٹ کرنے کی صلاحیت میں دلچسپی کا اظہار کیا۔ 80 Avenue N.E. اوورپاس Stoney Trail کو/ سے براہ راست رابطے فراہم نہیں کرے گا۔

80 Avenue N.E. پر فلائی اوور کی ضرورت کیوں ہے۔

80 Avenue N.E. پر ایک فلائی اوور کی تمام تصورات میں ضرورت ہے۔ Stoney Trail کے مشرق میں مستقبل کی ترقی کیلئے کونسل کے منظور شدہ 7 منٹ کے ہنگامی رسپانس کا وقت فراہم کرنے کیلئے فلائی اوور کی ضرورت ہے۔ ترقی کا یہ علاقہ اتنا بڑا نہیں ہے کہ الگ آزادانہ طور پر ہنگامی رسپانس اسٹیشن کیلئے درکار سرمائے اور اسے چلانے کے اخراجات کو سپورٹ کیا جا سکے۔ اسلئے، تجویز کردہ حل 80 Avenue N.E. پر Stoney Trail کی کراسنگ تھی جس کا جزوی سرمایہ ڈیولپر لگائے گا۔ کیلگری فائر ڈیپارٹمینٹ نے متعدد مختلف روٹوں کا تجربہ کیا، لیکن صرف 80 Avenue N.E. فلائی اوور نے مطلوبہ رسپانس کا وقت پورا کیا۔

64 Avenue N.E.

64 Avenue N.E. کوریڈور کورل اسپرنگز اور ٹاراڈیل کمیونٹیوں کے ذریعے ایک بڑی سڑک کے طور تعمیر کیا گیا تھا۔ روڈ وے کے مستقبل کے منصوبوں میں Stoney Trail پر ایک انٹرچینج کی تعمیر کے ساتھ مشرق میں توسیع بھی شامل ہے۔ تاہم، انٹرچینجز کے درمیان کم سے کم فاصلے میں تبدیلیوں کا مطلب یہ ہے کہ Stoney Trail سے جانے اور آنے والے رابطے (ریمپس) اب 64 Avenue N.E. پر قابل عمل نہیں ہیں۔ نتیجے کے طور پر، 2007ء ایسٹ اسٹونی فنکشنل پلاننگ مطالعہ میں 64 Avenue N.E. کو Stoney Trail پر فلائی اوور کیلئے نامزد کیا گیا تھا۔

64 Avenue N.E. پر مجوزہ فلائی اوور کو سٹی کے طویل فاصلی منصوبوں کیلئے منتخب کیا گیا ہے اور اسے کیلگری کے ٹرانسپورٹیشن پلان کے حصے کے طور پر شامل کیا گیا ہے۔

2 – INTRO WEB CONTENT

مطالعہ کا مقصد

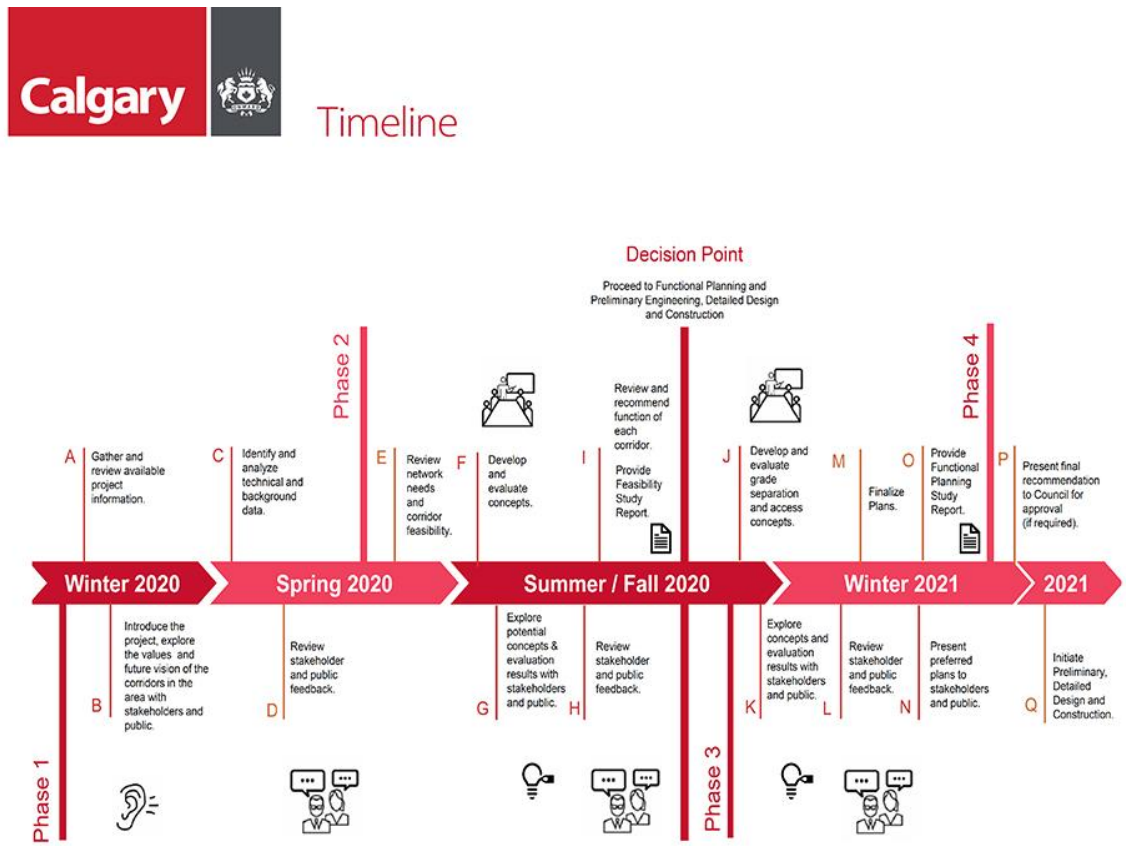
اس مطالعے کا مجموعی مقصد 80 Avenue N.E. اور 64 Avenue N.E. پر Stoney Trail فلائی اوور کے قابل عمل ہونے کی جانچ کرنا ہے اور علاقے کیلئے ترجیحی نیٹ ورک کنکشن (کنکشنز) کا تعین کرنا ہے۔ کلیدی اہداف مندرجہ ذیل ہیں:

.80 Avenue N.E اور .64 Avenue N.E پر مختلف فلائی اوور آپشنز کے قابل عمل ہونے کی تحقیق کرنا؛

یہ تعین کرنا کہ کون سے فلائی اوور آپشن (آپشنز) کو ترجیح دی جاتی ہے اور وہ ارد گرد کے ٹرانسپورٹیشن نیٹ ورک کے ساتھ کس طرح ضم ہوں گے؛ اور

قلیل مدتی میں، .80 Avenue N.E فلائی اوور کے ڈیزائن کو آگے بڑھانا جو (کم سے کم) فائر اور ہنگامی رسائی فراہم کرے گا۔

3 – TIMELINE GRAPHIC



4 – STUDY AREA GRAPHIC

Northeast Stoney Crossing Study:
80 Avenue N.E. & 64 Avenue N.E.

5 – WHAT WE HEARD "VIRTUAL BOARD"

Calgary

What We Heard

In March 2020, The City of Calgary held two pop up engagement events and online engagement to gather feedback from Calgarians on the flyovers at 80 Avenue N.E. and 64 Avenue N.E. The following table summarizes 'What We Heard' and the full **What We Heard Report** can be found **HERE**.

	80 Avenue N.E. All-Modes Crossing	64 Avenue N.E. All-Modes Crossing
Benefits (+)	• increased access and connectivity to adjacent communities • better access to amenities; access for all modes • improved connectivity for essential services	• reduction of traffic congestion on other nearby roads • better access to amenities; access for all modes • more consistent with the existing character and function of the road
Concerns (−)	• increased travel time and noise • reduced comfort for pedestrians and cyclists • not consistent with the existing character and function of the road • increased safety risks for all modes • negative impacts to property values	• increased travel time, noise, and greenhouse gas emissions • high taxpayer cost • misconception that there would be direct access to Stoney Trail • impacts to community amenities (dog park and Manmeet Singh Park)

جو ہم نے سُنا

مارچ 2020ء میں، سٹی آف کیلگری نے 80 Avenue N.E. اور 64 Avenue N.E. کے فلائی اوور پر کیلگری کے رہائشیوں سے آراء جمع کرنے کیلئے دو پاپ اَپ انگیجمینٹ ایونٹس اور آن لائن انگیجمینٹ کا انعقاد کیا۔ مندرجہ ذیل ٹیبل 'جو ہم نے سنا' کا خلاصہ بیان کرتا ہے۔

80 Avenue N.E. آل موڈز کراسنگ

فوائد

ملحقہ کمیونٹیوں تک رسائی اور رابطے میں اضافہ

سہولیات تک بہتر رسائی؛ تمام طریقوں کیلئے رسائی

ضروری خدمات کیلئے بہتر رابطہ

خدشات

سفر کے وقت اور شور میں اضافہ

پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کیلئے کم آرام

سڑک کے موجودہ اوصاف اور کام کے ساتھ یکساں نہیں

تمام طریقوں کیلئے حفاظتی خطرات میں اضافہ

جائیداد کی قدروقیمت پر منفی اثرات

64 Avenue N.E. آل موڈز کراسنگ

فوائد

دوسری قریبی سڑکوں پر ٹریفک کی بِھیڑ میں کمی

سہولیات تک بہتر رسائی؛ تمام طریقوں کیلئے رسائی

سڑک کی موجودہ خصوصیات اورکام کے مطابق

خدشات

سفرکے وقت، شوراورگرین ہاؤس گیسوں کے اخراج میں اضافہ

ٹیکس دہندگان کیلئے زیادہ قیمت

غلط فہمی کہ Stoney Trail تک براہِ راست رسائی ہوگی

کمیونٹی کی سہولیات پر اثرات (ڈاگ پارک اور Manmeet Singh Park)

6 – WHAT WE DID “VIRTUAL BOARD”

Calgary

Project Priorities

Based on 'What We Heard' through the initial public engagement phase in March 2020, a number of community priorities have been identified. These priorities, along with The City's policy framework and technical guidelines, will be used to assess the relative merits and trade-offs of each proposed option.

Project Priorities

EFFICIENT TRAFFIC OPERATIONS	minimize congestion reduce travel times
SAFETY	reduce actual or perceived safety concerns reduce potential for vehicle-pedestrian conflicts
COMMUNITY IMPACTS	minimize impact to access and property values reduce traffic volumes and noise impacts
COMMUNITY CONNECTIVITY	increase multi-modal access to amenities provide preferred routes for vehicles, pedestrians, cyclists
COST	total cost of engineering, construction and maintenance

پراجیکٹ کی ترجیحات

مارچ 2020ء میں عوامی انگیجمینٹ کے ابتدائی مرحلے کے ذریعے، 'جو ہم نے سُنا' کی بنیاد پر، کمیونٹی کی متعدد ترجیحات کی نشاندہی کی گئی ہے۔ سٹی کی پالیسی کے فریم ورک اور تکنیکی رہنما خطوط کے ساتھ، ان ترجیحات کا استعمال، ہر مجوزہ آپشن کیلئے متعلقہ خوبیاں اور توازن کا اندازہ کرنے کیلئے کیا جائے گا۔

پراجیکٹ کی ترجیحات

مؤثر ٹریفک آپریشنز

بِھیڑ کو کم کریں

سفر کے اوقات کو کم کریں

حفاظت

حفاظت کے حقیقی یا متصورہ خدشات کو کم کریں

گاڑی - پیدل چلنے والوں کے امکانی تنازعات کو کم کریں

کمیونٹی اثرات

رسائی اور پراپرٹی کی اقدار پر اثرات کو کم کریں

ٹریفک کے حجم اور شور کے اثرات کو کم کریں

کمیونٹی کا رابطہ

سہولیات تک ملٹی موڈل رسائی میں اضافہ کریں

گاڑیوں، پیدل چلنے والوں، سائیکل سواروں کیلئے ترجیحی روٹس فراہم کریں

لاگت

انجینئرنگ، تعمیر اور دیکھ بھال کی کل لاگت

7 – QUESTIONS

کیا آپ کی ترجیحات پر غور کیا گیا ہے؟ ہاں | نہیں

اگر نہیں، تو کیا کم ہے؟

براہِ کرم 1 سے 5 کے پیمانے پر پراجیکٹ کی ترجیحات کی اہمیت کی درجہ بندی کریں:

[1 = اہم نہیں؛ 5 = بہت اہم]

مؤثر مجموعی ٹریفک آپریشنز

حفاظتی خدشات کم کریں

کمیونٹی اثرات کم کریں

کمیونٹی رابطہ - گاڑیوں میں اضافہ کریں

پیدل چلنے والے اور سائیکل سوار - کمیونٹی رابطے میں اضافہ کریں

لاگت کم کریں

8 – WHAT WE DID CONCEPT DEVELOPMENT “VIRTUAL BOARD”

What We Did - Concept Development

Since the last engagement event, the Project Team has been developing and assessing flyover concepts at both 80 Avenue N.E. and 64 Avenue N.E.

DESIGN CRITERIA

The design for these flyovers needs to meet several design criteria, including those set by:

Alberta Transportation [Bridge Design]
City of Calgary [Road, Pedestrian, and Cycle Route Design]
Calgary Fire Department
Calgary Transit

STEP 1

The first step was to assess what options were feasible in meeting all the above requirements. Three different crossing concepts were developed.

STEP 2

Next, a transportation model was developed to assess how much traffic would use each crossing and the associated change in traffic volumes in the surrounding area.

ہم نے کیا کِیا – تصور کا ارتقاء

آخری انگیجمینٹ ایونٹ کے بعد سے، پراجیکٹ ٹیم 80 Avenue N.E. اور 64 Avenue N.E. دونوں پر فلائی اوور کے تصورات کو تیار کر رہی اور اس کا جائزہ لے رہی ہے۔

ڈیزائن کا معیار

ان فلائی اوورز کیلئے ڈیزائن کو اور ڈیزائن کے متعدد معیارات کو پورا کرنے کی ضرورت ہے، جن میں وہ بھی شامل ہیں:

Alberta Transportation [برج ڈیزائن]

City of Calgary [روڈ، پیدل چلنے والوں کا اور سائیکل رُوٹ ڈیزائن]

Calgary Fire Department

Calgary Transit

مرحلہ نمبر 1

پہلا مرحلہ یہ جائزہ لینا تھا کہ مندرجہ بالا ساری ضروریات پوری کرنے کیلئے کون سے آپشنز قابل عمل تھے۔ کراسنگ کے تین مختلف تصورات تیار کئے گئے تھے۔

مرحلہ نمبر 2

آگے، یہ اندازہ لگانے کیلئے کہ ہر کراسنگ اور ارد گرد کے علاقے میں ٹریفک کے حجموں سے وابستہ تبدیلی کتنی ٹریفک استعمال کرے گی ٹرانسپورٹیشن کا ایک ماڈل تیار کیا گیا۔

9 – WHAT WE DID CONCEPT DEVELOPMENT "VIRTUAL BOARD"

Calgary

What We Did - Concept Development

Three (3) different crossing concepts were developed. Note that a flyover at 80 Avenue N.E. is required in all concepts to accommodate fire and emergency services.

A summary of the concepts is as follows:

Concept 1	80 Avenue N.E.	All Modes Flyover
	64 Avenue N.E.	No Flyover
Concept 2	80 Avenue N.E.	All Modes Flyover
	64 Avenue N.E.	All Modes Flyover
Concept 3	80 Avenue N.E.	Fire, EMS, Transit, Pedestrian + Cyclists Flyover
	64 Avenue N.E.	All Modes Flyover

The next phase of the study will be to evaluate these concepts based on the Project Priorities (Traffic Operations, Safety, Community Impacts, Community Connectivity, and Cost). We are seeking your feedback on the concepts that follow.

This feedback will assist us in the evaluation process.

ہم نے کیا کِیا – تصور کا ارتقاء

مختلف کراسنگ کے تین (3) تصورات تیار کئے گئے تھے۔ نوٹ کریں کہ 80 Avenue N.E. پر ایک فلائی اوور فائر اور ہنگامی خدمات کی سہولت کیلئے تمام تصورات میں ضروری ہے۔

تصورات کا خلاصہ مندرجہ ذیل ہے:

تصور نمبر 1

80 Avenue N.E.	تمام طریقوں کیلئے فلائی اوور
64 Avenue N.E.	کوئی فلائی اوور نہیں

تصور نمبر 2

80 Avenue N.E.   تمام طریقوں کیلئے فلائی اوور

64 Avenue N.E.   تمام طریقوں کیلئے فلائی اوور

تصور نمبر 3

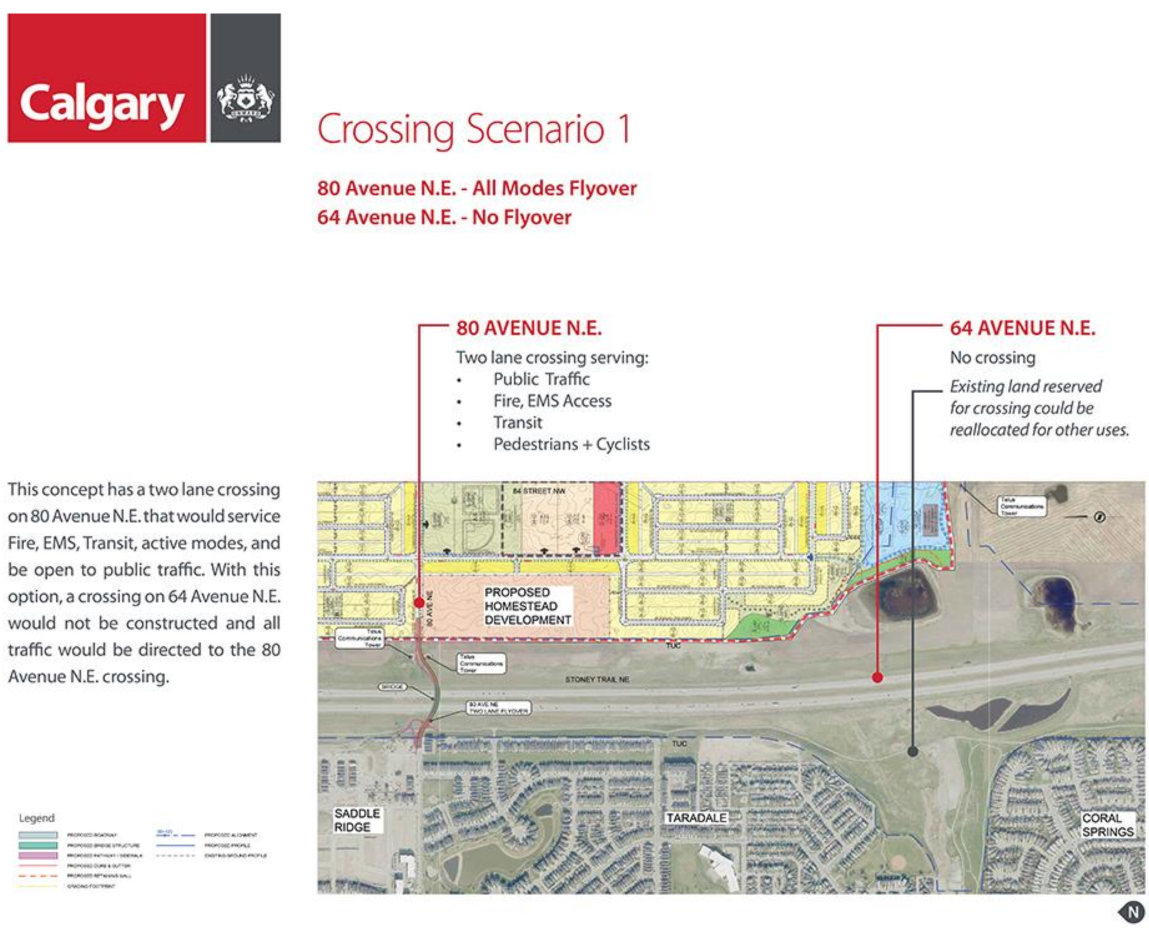
80 Avenue N.E.   فائر، ای ایم ایس، ٹرانزٹ، پیدل چلنے والے + سائیکل سوار فلائی اوور

64 Avenue N.E.   تمام طریقوں کیلئے فلائی اوور

مطالعہ کا اگلا مرحلہ ان تصورات کی تخمینہ کاری ہوگا جو پراجیکٹ کی ترجیحات کی بنیاد پر ہوگا (ٹریفک آپریشنز، حفاظت، کمیونٹی پر اثرات، کمیونٹی کا رابطہ اور لاگت)۔ ہم ان تصورات پر آپ کی رائے کے منتظر ہیں۔

یہ رائے تخمینہ کاری کے عمل میں ہماری مدد کرے گی۔

10 – CROSSING SCENARIO 1 "VIRTUAL BOARD"



کراسنگ کا منظرنامہ نمبر 1

80 Avenue N.E. - تمام طریقوں کیلئے فلائی اوور

64 Avenue N.E. - کوئی فلائی اوور نہیں

اس تصور میں 80 Avenue N.E. پر دو لین کی کراسنگ ہے۔ جو فائر، ای ایم ایس، ٹرانزٹ، فعال طریقوں اور عوامی ٹریفک کیلئے کھلی ہوں گی۔ اس آپشن کے ساتھ، 64 Avenue N.E. پر ایک کراسنگ تعمیر نہیں کی جائے گی اور تمام ٹریفک کو 80 Avenue N.E. کراسنگ کی طرف بھیجا جائے گا۔

80 Avenue N.E.

دو لین کراسنگ جو خدمت کرتی ہے:

عوامی ٹریفک

فائر، ای ایم ایس رسائی

ٹرانزٹ

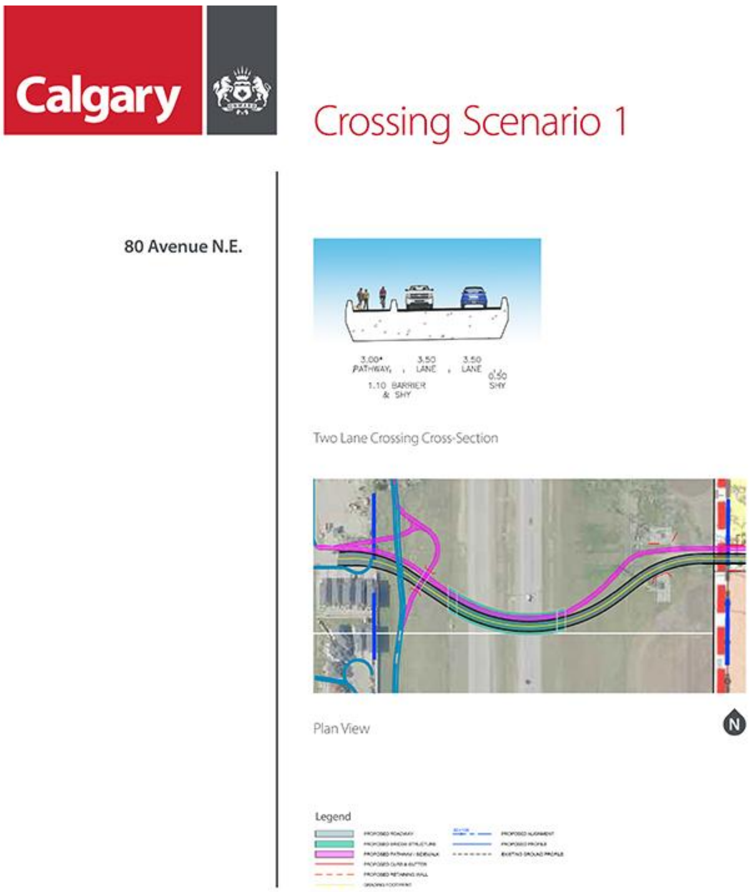
پیدل چلنے والے + سائیکل سوار

64 Avenue N.E.

کوئی کراسنگ نہیں

کراسنگ کیلئے مختص موجودہ اراضی کو دوسرے استعمالات کیلئے تبدیل کیا جا سکتا ہے۔

11 – CROSSING SCENARIO 1 "VIRTUAL BOARD"



کراسنگ کا منظرنامہ نمبر 2

80 Avenue N.E.

دو لین کراسنگ کراس سیکشن

منصوبہ بندی کا منظر

12 – CROSSING SCENARIO 1 "VIRTUAL BOARD"

Calgary

Crossing Scenario 1

PRELIMINARY ASSESSMENT

BENEFITS

- Improved auto network connectivity between the communities close to 80 Avenue N.E. east and west of Stoney Trail.
- Less expensive ($) crossing scenario because only one flyover would be built.
- Without a flyover on 64 Avenue N.E., there are no impacts to the existing dog park and Manmeet Singh Bhullar Park Park.
- Lands, currently reserved for a future flyover at 64 Avenue N.E., may become available for other uses.
- No additional traffic on 64 Avenue N.E.

TRADE-OFFS

- Additional traffic on 80 Avenue N.E. and at the intersections adjacent to the flyover.
- No flyover on 64 Avenue N.E. reduces the number of transit, emergency services, walking and cycling crossings of Stoney Trail.
- Will attract the highest volume of additional traffic onto 80 Avenue N.E.:
  - Traffic volumes estimated to double by the year 2048.
  - Increased travel time, noise and greenhouse gas emissions.
  - Reduced comfort for pedestrians and cyclists.
  - Not consistent with the existing character and function of the road.
- Larger flyover structure (visual impact).
- Requires the most changes to currently approved City of Calgary plans.

کراسنگ کا منظرنامہ نمبر1

ابتدائی تخمینہ کاری

فوائد

اStoney Trail کے مشرق اور مغرب میں 80 Avenue N.E. کے قریب کمیونٹیوں کے درمیان آٹو نیٹ ورک کا بہتر رابطہ۔

کم مہنگا ($) کراسنگ منظرنامہ کیونکہ صرف ایک فلائی اوور تعمیر ہوگا۔

64 Avenue N.E. پر فلائی اوور کے بغیر، موجودہ ڈاگ پارک اور Manmeet Singh Park پر کوئی اثرات نہیں ہوں گے۔

اراضی، جو اس وقت 64 Avenue N.E. پر مستقبل کے فلائی اوور کیلئے مختص ہے، دوسرے استعمالات کیلئے دستیاب ہو سکتی ہے۔

سمجھوتے

80 Avenue N.E. پر اور فلائی اوور سے متصل چوراہوں پر اضافی ٹریفک

64 Avenue N.E. پر کوئی فلائی اوور نہیں جو اStoney Trail کی ٹرانزٹ کی تعداد، ہنگامی خدمات، پیدل چلنے والوں اور سائیکلنگ کراسنگ کو کم کرتا ہے۔

اضافی ٹریفک کا زیادہ ترحجم 80 Avenue N.E. کی جانب راغب ہوگا:

سن 2048ء تک ٹریفک کا حجم دوگنا ہونے کا تخمینہ لگایا جاتا ہے۔

سفر کا وقت، شور اور گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج میں اضافہ۔

پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کیلئے آرام میں کمی۔

سڑک کی موجودہ خصوصیات اور کام کے مطابق نہیں ہے۔

فلائی اوور کا بڑا ڈھانچہ (بصری اثر)۔

سٹی آف کیلگری کے موجودہ منظور شدہ منصوبوں میں سب سے زیادہ تبدیلیوں کی ضرورت ہے۔

13 – QUESTIONS

پراجیکٹ کی ترجیحات کو ذہن میں رکھتے ہوئے [ٹریفک آپریشنز، حفاظت، کمیونٹی پر اثرات، کمیونٹی رابطہ اور لاگت] براہِ کرم کراسنگ منظرنامہ نمبر 1 کے بارے میں اپنی آراء فراہم کریں:

آپشن 1 کے بارے میں آپ کو سب سے زیادہ کیا پسند ہے؟

آپشن 1 کے بارے میں آپ کے کیا خدشات ہیں؟

14 – CROSSING SCENARIO 2 “VIRTUAL BOARD”

Calgary

Crossing Scenario 2

80 Avenue N.E. - All Modes Flyover
64 Avenue N.E. - All Modes Flyover

80 AVENUE N.E.

Two lane crossing serving:

- Public Traffic
- Fire, EMS Access
- Transit
- Pedestrians + Cyclists

64 AVENUE N.E.

Four lane crossing serving:

- Public Traffic
- Fire, EMS Access
- Transit
- Pedestrians + Cyclists

This concept has a two lane crossing on 80 Avenue N.E. that would service Fire, EMS, Transit, active modes and be open to public traffic. A four lane crossing is also proposed for 64 Avenue N.E. and traffic would be divided between the two crossings as drivers choose their preferred route.

Legend

80 Avenue N.E. - تمام طریقوں کیلئے فلائی اوور

64 Avenue N.E. - تمام طریقوں کیلئے فلائی اوور

اس تصور میں 80 Avenue N.E. پر دو لین کی کراسنگ ہے جو فائر، ای ایم ایس، ٹرانزٹ، فعال موڈز اور عوامی ٹریفک کیلئے کُھلی ہو۔ 64 Avenue N.E. کیلئے بھی چار لین کراسنگ کی تجویز ہے اور ٹریفک دو کراسنگ کے درمیان تقسیم ہوگی کیونکہ ڈرائیور اپنا پسندیدہ راستہ منتخب کرتے ہیں۔

80 Avenue N.E.

دو لین کراسنگ سرونگ:

عوامی ٹریفک

فائر، ای ایم ایس رسائی

ٹرانزٹ

پیدل چلنے والے + سائیکل سوار

64 Avenue N.E.

چار لین کراسنگ جو خدمت کرتی ہے:

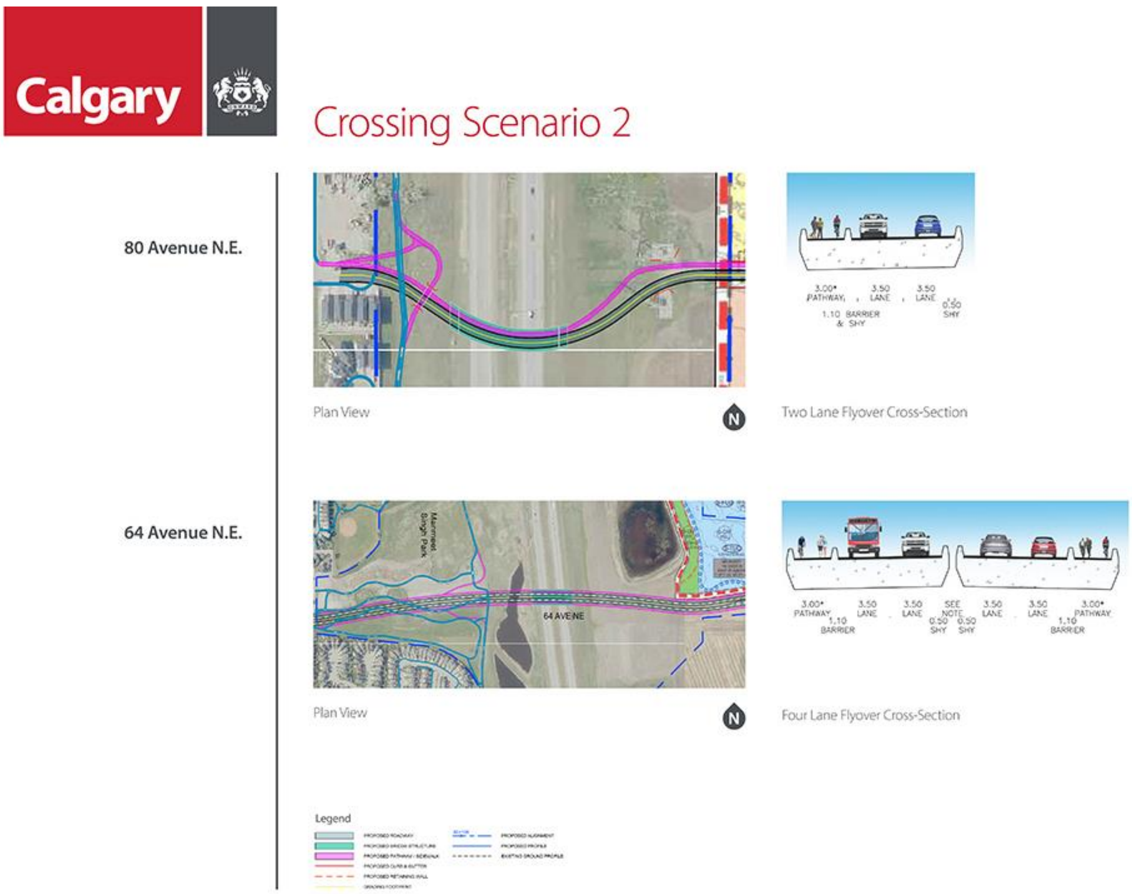
عوامی ٹریفک

فائر، ای ایم ایس رسائی

ٹرانزٹ

پیدل چلنے والے + سائیکل سوار

15 – CROSSING SCENARIO 2 "VIRTUAL BOARD"



80 Avenue N.E.

منصوبہ

دو لین فلائی اوورکراس سیکشن

64 Avenue N.E.

منصوبہ

چار لین فلائی اوور کراس سیکشن

16 – CROSSING SCENARIO 2 “VIRTUAL BOARD”

Crossing Scenario 2

	BENEFITS	TRADE-OFFS
PRELIMINARY ASSESSMENT	• Optimal auto network connectivity between communities east and west of Stoney Trail. • Improved connectivity and route options for transit, emergency services, walking and cycling. • Opportunity for staging and building network connections as and when required.	• Most expensive crossing scenario with two full access flyovers. • Impacts to the existing dog park and Manmeet Singh Bhullar Park Park. • Additional traffic on 80 Avenue N.E. and at the intersections adjacent to the flyover. • Will still attract a high volume of additional traffic onto 80 Avenue: - Traffic volumes estimated to almost double by the year 2048. - Increased travel time, noise and greenhouse gas emissions. - Reduced comfort for pedestrians and cyclists. - Not consistent with the existing character and function of the road. • Larger flyover structure (visual impact). • Requires some changes to currently approved City of Calgary plans.

ابتدائی تخمینہ کاری

فوائد

اStoney Trail کے مشرق اور مغرب کی کمیونٹیوں کے درمیان زیادہ سے زیادہ آٹو نیٹ ورک کا رابطہ۔

ٹرانزٹ، ہنگامی خدمات، پیدل چلنے والوں اور سائیکل چلانے والوں کیلئے بہتر رابطہ اور رُوٹ آپشنز۔

جب ضرورت ہو تو نیٹ ورک کنیکشنز کو اسٹیج کرنے اور بنانے کے مواقع۔

سمجھوتے

دو مکمل رسائی والے فلائی اوورز کے ساتھ نہایت مہنگا کراسنگ کا منظر نامہ۔

موجودہ ڈاگ پارک اور Manmeet Singh Park پر اثرات۔

80 Avenue N.E. پر اور فلائی اوور سے متصل چوراہوں پر اضافی ٹریفک۔

80 Avenue N.E. پر اضافی ٹریفک کی زیادہ مقدار کو اب بھی اپنی طرف راغب کرے گا:

سن 2048ء تک ٹریفک کے حجم کا تخمینہ لگ بھگ دوگنا لگایا گیا ہے۔

سفر کے وقت، شور اور گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج میں اضافہ۔

پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کیلئے آرام میں کمی

سڑک کی موجودہ خصوصیات اور کام کے مطابق نہیں ہے۔

فلائی اوور کا بڑا ڈھانچہ (بصری اثر)۔

سٹی آف کیلگری کے موجودہ منظور شدہ منصوبوں میں کچھ تبدیلیوں کی ضرورت ہے۔

17 – QUESTIONS

پراجیکٹ کی ترجیحات کو ذہن میں رکھتے ہوئے [ٹریفک آپریشنز، حفاظت، کمیونٹی پر اثرات، کمیونٹی رابطہ اور لاگت] براہِ کرم کراسنگ کے منظرنامہ نمبر 2 کے بارے میں اپنی آراء فراہم کریں:

آپشن 2 کے بارے میں آپ کو سب سے زیادہ کیا پسند ہے؟

آپشن 2 کے بارے میں آپ کے کیا خدشات ہیں؟

18 – CROSSING SCENARIO 3 "VIRTUAL BOARD"

Calgary

Crossing Scenario 3

80 Avenue N.E. - Fire | Transit Lane + Active Modes Crossing Only
64 Avenue N.E. - All Modes Crossing

80 AVENUE N.E.

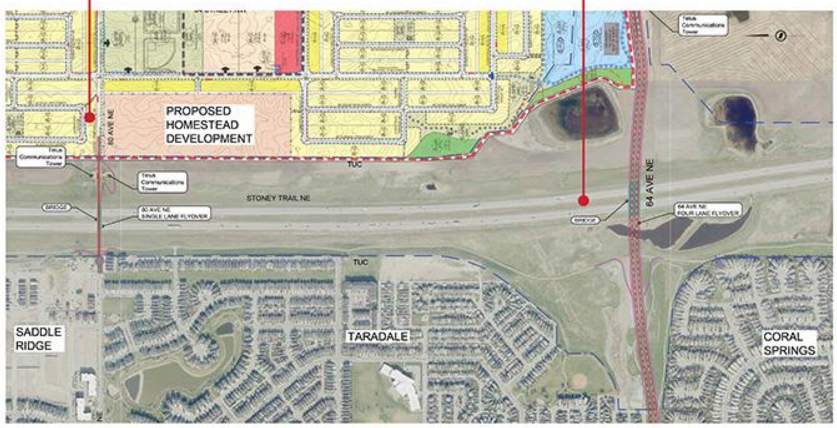
Single lane crossing serving:
- Fire, EMS Access
- Transit
- Pedestrians + Cyclists

64 AVENUE N.E.

Four lane crossing serving:
- Public Traffic
- Fire, EMS Access
- Transit
- Pedestrians + Cyclists

This concept has a single lane crossing on 80 Avenue N.E. that would service Fire, EMS, Transit; an adjacent pathway accommodates active modes. The operation of this facility would be similar to bus-only crossing arrangements in Calgary.

There would also be a four lane crossing on 64 Avenue N.E. serving all modes; all public traffic would be directed to the 64 Avenue N.E. crossing.



80 Avenue N.E. - فائر| ٹرانزٹ لین + صرف ایکٹو موڈز کراسنگ

64 Avenue N.E. - تمام موڈز کراسنگ

اس تصور میں 80 Avenue N.E. پر ایک لین کراسنگ ہے جو فائر، ای ایم ایس، ٹرانزٹ کی خدمت کرے گی؛ ملحقہ راستہ فعال موڈز کی گنجائش نکالتا ہے۔ اس سہولت کا کام کیلگری میں صرف بس کراسنگ کے انتظامات جیسا ہوگا۔

64 Avenue N.E. پر چارلین کراسنگ بھی ہوگی جو تمام موڈز کیلئے کام کرے گی؛ تمام عوامی ٹریفک کو 64 Avenue N.E. کراسنگ کی طرف بھیج دیا جائے گا۔

80 Avenue N.E.

سنگل لین کراسنگ جو مندرجہ ذیل کی خدمت کرتی ہے:

فائر، ای ایم ایس رسائی

ٹرانزٹ

پیدل چلنے والے + سائیکل سوار

64 Avenue N.E.

چار لین کراسنگ جو مندرجہ ذیل کی خدمت کرتی ہے:

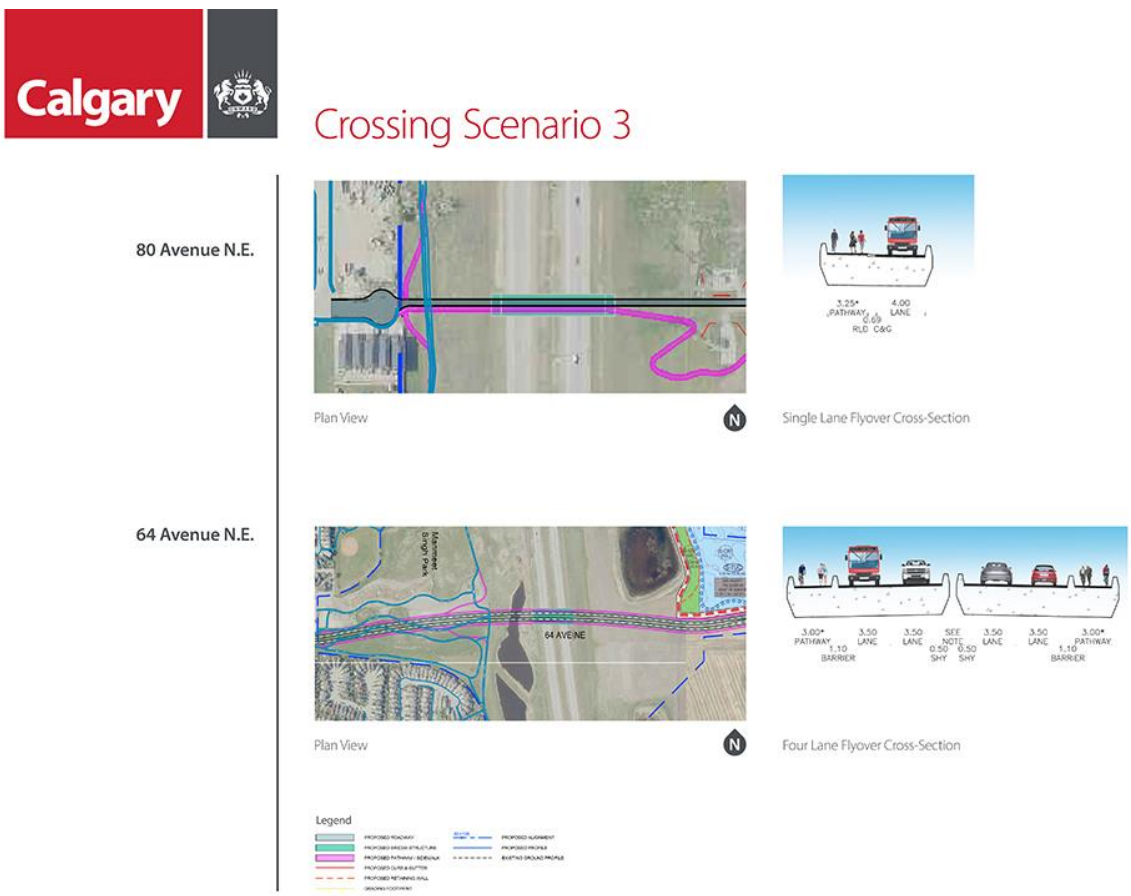
عوامی ٹریفک

فائر، ای ایم ایس رسائی

ٹرانزٹ

پیدل چلنے والے + سائیکل سوار

19 – CROSSING SCENARIO 3 “VIRTUAL BOARD”



80 Avenue N.E.

منصوبے کا منظر

سنگل لین فلائی اوور کراس سیکشن

64 Avenue N.E.

منصوبے کا منظر

چار لین فلائی اوور کراس سیکشن

20 – CROSSING SCENARIO 3 "VIRTUAL BOARD"

Calgary

Crossing Scenario 3

PRELIMINARY ASSESSMENT

BENEFITS	TRADE-OFFS
• Improved connectivity and route options for transit, emergency services, walking and cycling. • With the exception of transit, no additional traffic on 80 Avenue N.E. • Maintains the existing character and function of 80 Avenue N.E. as a local road. • Fewest impacts to community/properties adjacent to 80 Avenue N.E. • Smaller flyover structure (visual impact). • Opportunity to build 64 Avenue N.E. in stages if and when traffic demand increases. • Aligns with currently approved City of Calgary plans.	• 64 Avenue N.E. is a lower demand automobile connection compared to 80 Avenue N.E. • High cost scenario with two flyovers. • Impacts to the existing dog park and Manmeet Singh Bhullar Park Park.

ابتدائی تخمینہ کاری

فوائد

ٹرانزٹ، ہنگامی خدمات، پیدل چلنے والوں اور سائیکل چلانے والوں کیلئے بہتر رابطہ اور رُوٹ آپشنز۔

ٹرانزٹ کے استثناء کے ساتھ، 80 Avenue N.E. پر کوئی اضافی ٹریفک نہیں۔

ایک مقامی سڑک کے طور پر 80 Avenue N.E. کی خصوصیات اور کارگزاری کو برقرار رکھتی ہے۔

80 Avenue N.E. سے ملحقہ کمیونٹی/ جائیدادوں پر نہایت کم اثرات۔

فلائی اوور کا نسبتاً چھوٹا ڈھانچہ (بصری اثر)۔

جب اور اگر ٹریفک کی طلب میں اضافہ ہوتا ہے تو 64 Avenue N.E. کو مرحلہ وار تعمیر کرنے کا موقع۔

سٹی آف کیلگری کے موجودہ منظور شدہ منصوبوں کے مطابق ہے۔

سمجھوتے

80 Avenue N.E. 64 Avenue N.E. کے مقابلے میں ایک کم طلب آٹوموبائل رابطہ ہے۔

دو فلائی اوورز کے ساتھ زیادہ لاگت کا منظر نامہ ہے۔

موجودہ ڈاگ پارک اور Manmeet Singh Park پر اثرات۔

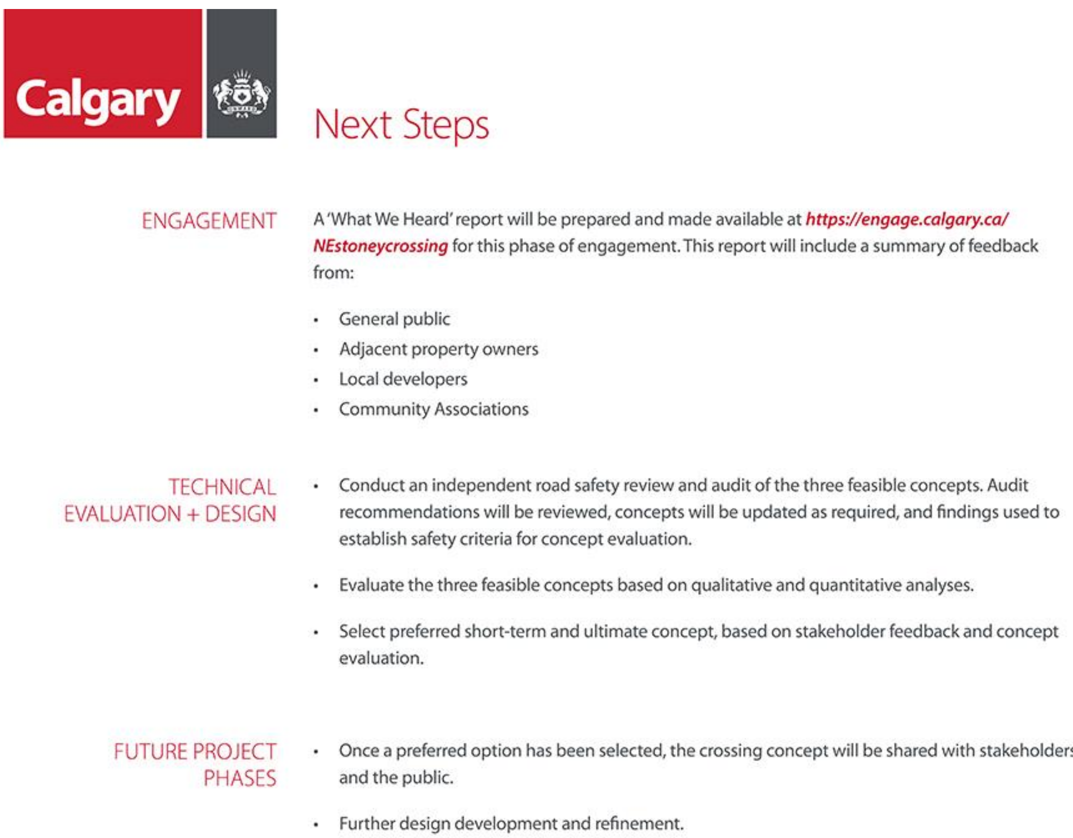
21 – QUESTIONS

پراجیکٹ کی ترجیحات کو ذہن میں رکھتے ہوئے [ٹریفک آپریشنز، حفاظت، کمیونٹی پر اثرات، کمیونٹی رابطہ اور لاگت] براہِ کرم کراسنگ کے منظرنامہ نمبر 3 کے بارے میں اپنی آراء فراہم کریں:

آپشن 3 کے بارے میں آپ کو سب سے زیادہ کیا پسند ہے؟

آپشن 3 کے بارے میں آپ کے کیا خدشات ہیں؟

22 – NEXT STEPS "VIRTUAL BOARD"



انگیجمینٹ

انگیجمینٹ کے اس مرحلے کیلئے ایک 'جو ہم نے سنا' رپورٹ تیار کی جائے گی اور اسے اس ویب سائٹ پر قابل دستیابی بنایا جائے گا۔ https://engage.calgary.ca/NEstoneycrossing۔ اس رپورٹ میں مندرجہ ذیل کی طرف سے آراء کا خلاصہ شامل ہوگا:

عوام

ملحقه پراپرٹی مالکان

مقامی ڈیویلپرز

کمیونٹی ایسوسی ایشنز

تکنیکی تخمینہ کاری + ڈیزائن

سڑکوں پرحفاظت کا ایک آزادانہ جائزہ لیں اورتینوں قابل عمل تصورات کا آڈٹ کروائیں۔ آڈٹ کی سفارشات کا جائزہ لیا جائے گا، ضرورت کے مطابق تصورات کوتازہ ترین بنایا جائے گا، اورنتائج کوتصورات کی تخمینہ کاری اورحفاظتی معیارقائم کرنے کیلئے استعمال کیا جائے گا۔

معیاری اورمقداری تجزیوں کی بنیاد پرتین قابل عمل تصورات کی قدرو قیمت کا اندازہ لگائیں۔

اسٹیک ہولڈرزکی آراء اورتصورکی تخمینہ کاری کی بنیاد پرترجیحی قلیل مدتی اورحتمی تصورکا انتخاب کریں۔

مستقبل کے منصوبے کے مراحل

جب کسی ترجیحی آپشن کو منتخب کر لیا جائے گا، توکراسنگ کا تصوراسٹیک ہولڈرزاورعوام کے ساتھ شیئرکیا جائے گا۔

ڈیزائن کی مزید تکمیل اورنفاست

23 – QUESTIONS

کیا آپ کی کوئی اضافی رائے ہے؟

آپ کس کمیونٹی میں رہتے ہیں؟

اس آن لائن انگیجمینٹ کے بارے میں:

کیا پیش کردہ معلومات نے آپ کو ممکنہ آپشنزکی اچھی آگاہی فراہم کی؟

آپ اس انگیجمینٹ سیشن سے کتنے مطمئن ہیں؟

- مطمئن
- کسی حدتک مطمئن
- کسی حدتک غیرمطمئن
- غیرمطمئن

اس انگیجمینٹ سیشن کو بہتربنانے کیلئے ہم کیا کر سکتے تھے؟